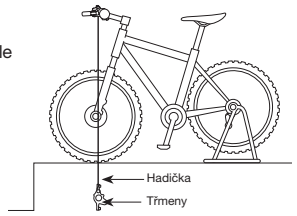
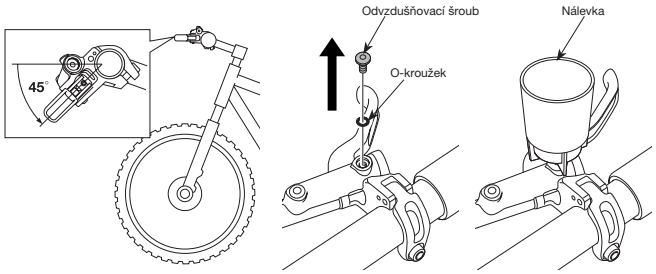
Doplnění brzdové kapaliny a odvzdušnění

Při odvzdušňování je potřeba souprava SM-DISC (nálevka s ucpávkou).

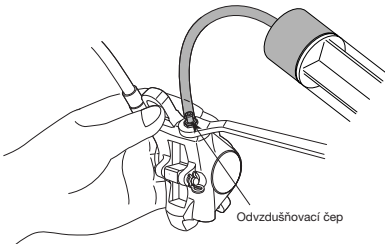
Bicykl, se (žlutými) odvzdušňovacími vložkami ve třmenech, umístěte do stojanu, nebo do podobné polohy podle vyobrazení.



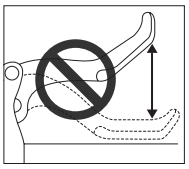
1. Brzdovou páku nastavte tak, aby byla skloněná v jízdní poloze 45 stupňů k zemi a vyšroubujte horní odvzdušňovací šroub a o-kroužek a nasaďte nálevku. Ucpávku do nálevky nevsunujte.



2. Nasaďte plochý klíč 7mm, injekční stříkačku naplňte kapalinou, nasaďte na odvzdušňovací čep a otočením matice o 1/8 otáčky odvzdušňovací čep otevřete. Stlačením pístu stříkačky doplňte kapalinu. Kapalina začne vytékat z nálevky. Pokračujte s doplňováním kapaliny dokud se nepřestanou objevovat vzduchové bubliny.

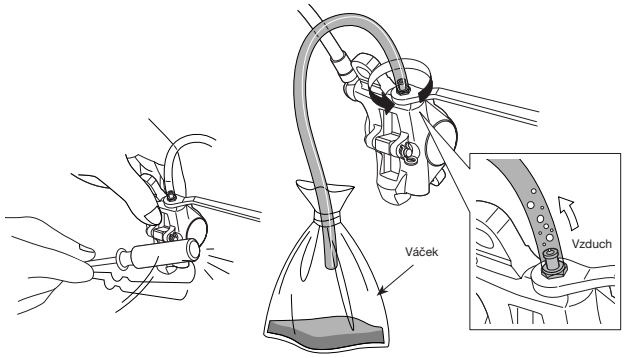


3. Pokud již v kapalině nejsou vzduchové bubliny, dotáhněte předběžně odvzdušňovací čep.

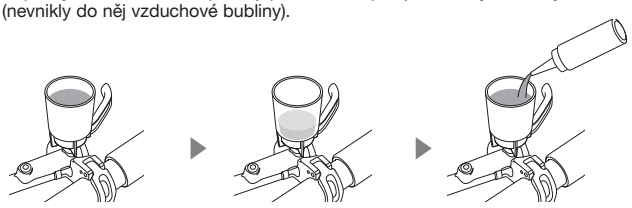


Nyní páku opakovaně nemačkejte a neuvolňujte.
Pokud tento bod nedodržíte, kapalina se vzduchovými bublinami může zůstat ve třmenech a odvzdušnění bude trvat déle. (Pokud byla páka průběžně stlačována a uvolňována, vypusťte veškerou kapalinu a poté znovu brzdový systém naplňte.)

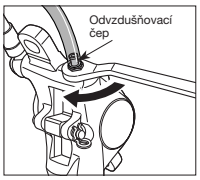
4. Podle vyobrazení nasaďte plochý klíč 7mm a do váčku vsuňte trubičku. Trubičku nasaďte na odvzdušňovací šroub a povolte jej. Po chvíli začne kapalina se vzduchovými bublinami samovolně vytékat odvzdušňovacím šroubem do hadičky. Tímto způsobem lze z brzdového systému snadno odstranit převážnou část vzduchu. Odvzdušnění může také pomoci jemné chvění brzdovou hadičkou, citlivé poklepání na nádržku či třmen pomocí rukojeti šroubováku, nebo změna polohy třmenu.



5. Hladina kapaliny v nálevce klesá, proto ji průběžně doplňujte tak aby se do systému nenasál vzduch (nevnikly do něj vzduchové bubliny).



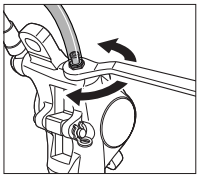
6. Jakmile se z odvzdušňovacího čepu přestanou objevovat bubliny, dočasně jej dotáhněte.



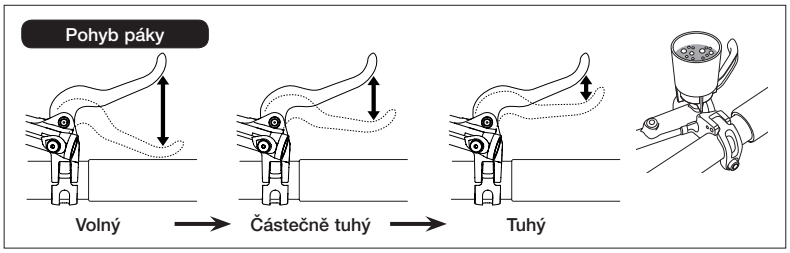
7. Pro odstranění vzduchových bublin, které mohly zůstat ve třmenech, v rychlém sledu povolujte a utahujte, po stisknutí brzdové páky, odvzdušňovací šroub (pokaždé přibližně za 0,5 vteřiny). Tento krok opakujte zhruba dva až třikrát. Poté odvzdušňovací šroub opět dotáhněte.

Utahovací moment: 4-6Nm

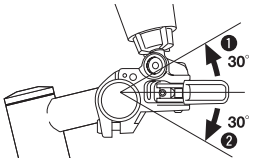




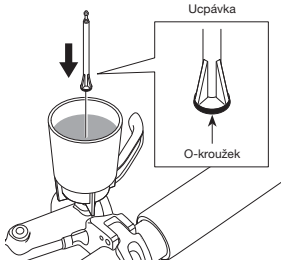
8. Pokud nyní stlačíte brzdovou páku, vzduchové bubliny se uvolní z brzdového systému a kanálkem se dostanou do nálevky. Po vymizení veškerých bublin stiskněte co nejvíce brzdovou páku. Za normálních podmínek by páka měla být tuhá.



9. Podle vyobrazení otočte páku do horizontální polohy, vykloňte ji směrem ❶ o 30 stupňů a podle bodu 8 zkontrolujte, zda zde nezůstal žádný vzduch. Poté otočte páku o 30stupňů ve směru ❷ a podle bodu 8 opět zkontrolujte, zda zde nezůstal žádný vzduch. Pokud se objevují jakékoli bubliny, opakujte postup tak dlouho dokud nezmizí.

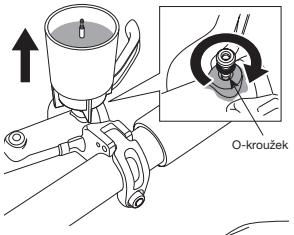


10. Nálevku uzavřete ucpávkou tak, aby strana s o-kroužkem směrovala dolů.

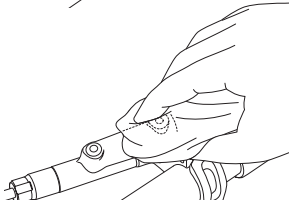


11. Sejměte nálevku uzavřenou ucpávkou a nasaďte o-kroužek na odvzdušňovací šroub a dotahujte ho dokud kapalina vytéká tak aby s jistotou v nádržce nebyl žádný vzduch. * V tuto chvíli netiskněte brzdovou páku, neboť by mohlo dojít k vniknutí vzduchu do válce.

Utahovací moment: 0,3-0,5Nm



12. Otřete veškerou vyteklou kapalinu.



* Servisní pokyny v dalších jazykových verzích jsou dostupné na: **http://techdocs.shimano.com**

Upozornění: Dalším vývojem může dojít ke změně specifikací bez upozornění. (Czech)